



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Orléans, le 31 octobre 2014

---

### Réouverture au trafic voyageurs de la ligne Chartres-Orléans 3<sup>e</sup> réunion publique de la concertation, le 3 novembre 2014 à Orgères-en-Beauce

La troisième des 5 réunions publiques de la concertation sur le projet de réouverture au trafic voyageurs de la ligne Chartres-Orléans se tiendra :

**Lundi 3 novembre 2014 à 19h30 à Orgères-en-Beauce (28140),**

**à la Salle polyvalente, 18 rue des Ecoles**

Les cinq réunions publiques se tiennent en présence de François Bonneau, président de la Région Centre, de Jean-Michel Bodin, vice-président de la Région Centre chargé des Transports, de l'Infrastructure, des circulations douces et de l'intermodalité, et d'Emmanuel Laurent, directeur régional Centre et Limousin de Réseau Ferré de France.

Les réunions publiques sont ouvertes à tous. Les équipes de Réseau Ferré de France y présentent le projet et une large place est laissée aux échanges avec le public. La réunion publique d'Orgères-en-Beauce portera plus particulièrement sur les effets du projet dans les communes de Fontenay-sur-Conie, Orgères-en-Beauce, Loigny-la-Bataille et Terminiers.

La Région Centre et Réseau Ferré de France souhaitent que ces cinq rendez-vous permettent de recueillir le maximum de questions et avis pour enrichir la suite des études sur le projet.

Pour assurer la transparence des échanges au cours de ces réunions, des comptes rendus sont mis en ligne au fur et à mesure de leur production sur le site [www.chartres-orleans.fr](http://www.chartres-orleans.fr). Le compte rendu de la 1<sup>re</sup> réunion publique, qui s'est tenue à Boulay-les-Barres le 13 octobre 2014, est disponible.

**Toutes les informations sur le projet et sur la concertation : [www.chartres-orleans.fr](http://www.chartres-orleans.fr)**

*Voir au verso les modalités d'information et de participation à la concertation.*

## Pour participer à la concertation, du 13 octobre au 3 décembre 2014

### Pour s'informer sur le projet

- L'exposition, présentée dans les mairies des 23 communes riveraines de la ligne et dans les sièges des Communautés de communes et Communautés d'agglomération
- La plaquette d'information, diffusée dans les boîtes aux lettres des habitants des communes et des quartiers riverains de la ligne, sur les lieux des expositions, dans les gares de Chartres, Voves, Orléans et Les Aubrais
- Le site internet [www.chartres-orleans.fr](http://www.chartres-orleans.fr). Le site propose toutes ces informations en téléchargement
- Les 5 réunions publiques (*voir ci-dessous*)

### Pour donner son avis et poser ses questions

- Le document d'expression du public :
  - proposé dans la plaquette d'information (lettre « T »)
  - à renseigner directement en ligne sur [www.chartres-orleans.fr](http://www.chartres-orleans.fr)
- Les registres de la concertation présents aux côtés des expositions
- Par courrier à : Concertation « Réouverture au trafic voyageurs de la ligne ferroviaire Chartres-Orléans » – BP 70026 – 67013 STRASBOURG CEDEX
- Par courriel à : [concertation@chartres-orleans.fr](mailto:concertation@chartres-orleans.fr)
- Au cours des 5 réunions publiques (*voir ci-dessous*)

### Pour s'informer et échanger au cours des 5 réunions publiques, ouvertes à tous

- Lundi 13 octobre 2014 à 20 h, à Boulay-les-Barres (Salle Polyvalente – place Louis Marteau)
- Lundi 20 octobre 2014 à 20 h, à Mainvilliers (Salle des fêtes – 1, avenue Victor Hugo)
- Lundi 3 novembre 2014 à 19 h 30, à Orgères-en-Beauce (Salle polyvalente – 18, rue des Ecoles)
- Lundi 24 novembre 2014 à 20 h, à Ingré (Salle des Fêtes – rue du Château d'Eau)
- Lundi 1<sup>er</sup> décembre 2014 à 19 h 30, à Voves (Salle des fêtes Silvia Montfort – 5 rue Roger Gommier).

---

## Le projet en quelques mots

Construite au XIX<sup>e</sup> siècle, la ligne entre Chartres et Orléans est une ligne à voie unique longue de 75 km, réservée depuis 1942 à la circulation de trains de marchandises.

Le projet consiste en la réouverture complète de la ligne au trafic des voyageurs pour :

- proposer un service attractif avec 10 trains par jour dans chaque sens (1 train par heure en période de pointe du matin et du soir) et une relation de bout en bout en 1 h 05 environ ;
- desservir les territoires au moyen de 5 haltes ou gares : Voves, Orgères-en-Beauce, Patay, Bricy/Boulay-les-Barres et Ingré/Ormes ;
- pérenniser le transport de marchandises sur la ligne.

---

**Contact presse Région Centre :**  
[kim.hamisultane@regioncentre.fr](mailto:kim.hamisultane@regioncentre.fr)  
[infopresse-conseilregional@regioncentre.fr](mailto:infopresse-conseilregional@regioncentre.fr)

**Contact presse Réseau Ferré de France :**  
Direction de la communication Centre et Limousin  
Florence Lugnier  
Responsable communication  
[florence.lugnier@rff.fr](mailto:florence.lugnier@rff.fr)  
06.76.57.14.94.  
[www.rff.fr/centre-limousin](http://www.rff.fr/centre-limousin)