



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Orléans, le 13 octobre 2014

---

### Réouverture au trafic des voyageurs de la ligne Chartres-Orléans

La concertation avec le public s'ouvre le 13 octobre 2014

La concertation destinée à informer, échanger et recueillir les questions et avis du public sur le projet de réouverture de la ligne ferroviaire Chartres-Orléans s'ouvre aujourd'hui le 13 octobre 2014 à Orléans, en présence de Jean-Michel Bodin, vice-président de la Région Centre chargé des Transports Région Centre chargé des Transports, de l'Infrastructure, des circulations douces et de l'intermodalité et d'Emmanuel Laurent, directeur régional Centre-Limousin de Réseau Ferré de France.

#### La concertation s'ouvre pour un mois et demi jusqu'au 3 décembre 2014

Elle représente une étape essentielle pour l'avancement du projet. La Région Centre et Réseau Ferré de France souhaitent que ce temps fort du dialogue **associe le public le plus large possible** (habitants, élus, collectivités, acteurs économiques, associations...) et qu'elle permette, au regard des avis qui seront recueillis, **d'approfondir et d'enrichir la suite des études**.

**Le site Internet** dédié à l'information et à l'expression des questions et avis est en ligne depuis aujourd'hui : [www.chartres-orleans.fr](http://www.chartres-orleans.fr)

La diffusion d'une **plaquette d'information de 6 pages** dans les boîtes aux lettres des habitants des communes et des quartiers riverains de la ligne (environ **77 000 exemplaires**) débutera à partir d'aujourd'hui. Elle est également disponible sur le site.

#### Première réunion publique ce soir 20h00, à Boulay-les-Barres

**Cinq réunions publiques ouvertes à tous** sont programmées au cours de la concertation. Elles se tiendront en présence de François Bonneau, président de la Région Centre et de Jean-Michel Bodin, vice-président de la Région Centre chargé des Transports, de l'Infrastructure, des circulations douces et de l'intermodalité.

Les équipes de Réseau ferré de France présenteront le projet et une large place sera laissée aux échanges avec le public.

La première des 5 réunions publiques aura lieu ce soir à 20h00 à Boulay-les-Barres (salle polyvalente – place Louis Marteau).

## Pour participer à la concertation, du 13 octobre au 3 décembre 2014

### Pour s'informer sur le projet

- L'exposition, présentée dans les mairies des 23 communes riverains de la ligne et dans les sièges des Communautés de communes et Communautés d'agglomération
- La plaquette d'information, diffusée dans les boîtes aux lettres des habitants des communes et des quartiers riverains de la ligne, sur les lieux des expositions, dans les gares de Chartres, Voves, Orléans et Les Aubrais
- Le site internet [www.chartres-orleans.fr](http://www.chartres-orleans.fr). Le site propose toutes ces informations en téléchargement
- Les 5 réunions publiques (*voir ci-dessous*)

### Pour donner son avis et poser ses questions

- Le document d'expression du public :
  - proposé dans la plaquette d'information (lettre « T »)
  - à renseigner directement en ligne sur [www.chartres-orleans.fr](http://www.chartres-orleans.fr)
- Les registres de la concertation présents aux côtés des expositions
- Par courrier à : Concertation « Réouverture au trafic voyageurs de la ligne ferroviaire Chartres-Orléans » – BP 70026 – 67013 STRASBOURG CEDEX
- Par courriel à : [concertation@chartres-orleans.fr](mailto:concertation@chartres-orleans.fr)
- Au cours des 5 réunions publiques (*voir ci-dessous*)

### Pour s'informer et échanger au cours des 5 réunions publiques, ouvertes à tous

- Lundi 13 octobre 2014 à 20 h, à Boulay-les-Barres (Salle Polyvalente – place Louis Marteau)
- Lundi 20 octobre 2014 à 20 h, à Mainvilliers (Salle d'honneur de l'Hôtel de Ville – place du Marché)
- Lundi 3 novembre 2014 à 19 h 30, à Orgères-en-Beauce (Salle polyvalente – 18, rue des Ecoles)
- Lundi 24 novembre 2014 à 20 h, à Ingré (Salle des Fêtes – rue du Château d'Eau)
- Lundi 1<sup>er</sup> décembre 2014 à 19 h 30, à Voves (Salle des fêtes Silvia Montfort – 5 rue Roger Gommier).

---

## Le projet en quelques mots

Construite au XIX<sup>e</sup> siècle, la ligne ferroviaire entre Chartres et Orléans est une ligne à voie unique longue de 75 km, réservée depuis 1942 à la circulation de trains de marchandises.

Le projet consiste en la réouverture complète de la ligne au trafic voyageurs pour :

- proposer un service attractif avec 10 trains par jour dans chaque sens (1 train par heure en période de pointe du matin et du soir) et une relation de bout en bout en 1 h 05 environ ;
- desservir les territoires au moyen de 5 haltes ou gares : Voves, Orgères-en-Beauce, Patay, Bricy/Boulay-les-Barres et Ingré/Ormes ;
- pérenniser le transport de marchandises sur la ligne.

---

**Contact presse Région Centre :**  
[kim.hamisultane@regioncentre.fr](mailto:kim.hamisultane@regioncentre.fr)  
[infopresse-conseilregional@regioncentre.fr](mailto:infopresse-conseilregional@regioncentre.fr)

**Contact presse RFF :**  
Direction de la communication Centre et Limousin  
Florence Lugnier  
Responsable communication  
[florence.lugnier@rff.fr](mailto:florence.lugnier@rff.fr)  
06.76.57.14.94.  
[www.rff.fr/centre-limousin](http://www.rff.fr/centre-limousin)